

# 入札（見積）経過及び結果表

入札（見積）令和2年2月17日

| 予 定 価 格 ((円)税込み)    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 落 札 ( 見 積 ) 額((円)税込み) |  |  |  |  |       |  |  |  |  | 件 名                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------------------|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 67408000            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 66000000              |  |  |  |  |       |  |  |  |  | 三郷流山橋有料道路料金所及び管理事務所設計業務委託        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 入札(見積)書比較価格((円)税抜き) |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 最低制限価格((円)税抜き)        |  |  |  |  |       |  |  |  |  | 場 所                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 61280000            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 48810000              |  |  |  |  |       |  |  |  |  | 主要地方道越谷流山線／三郷市小谷堀地内              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |  |  |  |  |       |  |  |  |  | 入札制度等 一般競争入札                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 業 者 名               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 入 札 ( 見 積 ) 額 ( 円 )   |  |  |  |  |       |  |  |  |  | 落札者のいない場合<br>の見積額(円)             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 備 考 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 第 1 回                 |  |  |  |  | 第 2 回 |  |  |  |  |                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| (株)ニュージェック埼玉事務所     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6,000,000             |  |  |  |  |       |  |  |  |  | 落札候補者<br>6,000,000×1.1=6,600,000 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |  |  |  |  |       |  |  |  |  |                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |  |  |  |  |       |  |  |  |  |                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |